

modernista



Energiebeoordeling

Criteria: Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1

Opgesteld door: M. Slingerland en D. van Rijn

Opgesteld op: 03-02-2022

Deze beoordeling is uitgevoerd op de grootste emissiestromen (80%) van Modernista. Als uitgangspunt is het verbruik uit het referentiejaar 2020 genomen.

De 80% grootste emissiestromen in 2020 van Modernista zijn:

			Kg CO2/ eenheid	TON CO2	%
Benzine (E95) (NL)	1.462	liter	2,740	4,01	80,76%

De 80% grootste emissiestromen in 2021 van Modernista zijn:

			Kg CO2/ eenheid	TON CO2	%
Benzineverbruik	481	liter	2,784	1,34	43,49%
Europees	8.700	reizigerskilometer	0,2	1,74	56,51%

Significantie energieverbruikers Benzine (E95) (NL) (wagenpark)

Er is slechts 1 auto die op benzine rijdt. Dit betreft een hybride.

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor Modernista is het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1:

Zuinig rijden en zoveel mogelijk elektrisch

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: In 2021

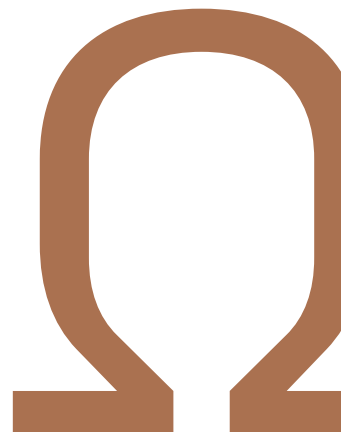
Kans 2:

Nadenken over zuinige auto's bij aanschaf.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Budget

KPI: bij nieuwe aanschaf



Significantie energieverbruikers Vliegreizen

Af en toe wordt er gevlogen naar de fabriek.

Reductiepotentieel

Het reductie potentieel voor Modernista is het meest effectief te behalen door middel van:

Kans 1:

Vergaderen via Teams waar mogelijk.

Verantwoordelijke: Directie

Middelen: Bewustzijn

KPI: In 2021

Projecten met gunningsvoordeel

De energiedragers voor projecten met gunningsvoordeel wijken niet af van de meest materiële emissies van die van het bedrijf als geheel.